

Werk Vitoria fertigt 750.000stes Fahrzeug der aktuellen Van-Baureihen

Produktionsjubiläum in Spanien

Mercedes-Benz Werk Vitoria fertigt 750.000stes Fahrzeug der aktuellen Van-Baureihen Vito und Viano

Das Jubiläumsfahrzeug ist ein obsidianschwarzer Mercedes-Benz Viano Avantgarde V6 für Kunden in Belgien



Produktionsjubiläum weiterer Meilenstein für den Standort Vitoria
Erstes Werk zur Serienfertigung von Elektrotransportern der Marke Mercedes-Benz

Vitoria/Spanien — Im Mercedes-Benz Werk Vitoria ist das 750.000ste Fahrzeug der aktuellen Van-Baureihen Vito und Viano vom Band gelaufen. Das Jubiläumsfahrzeug, ein obsidianschwarzer Mercedes-Benz Viano Avantgarde V6 mit Automatikgetriebe und luxuriöser Leder-Innenausstattung, ist für einen Kunden in Belgien bestimmt. „Dieses Produktionsjubiläum ist ein weiterer Meilenstein für den Standort Vitoria“, sagt Emilio Titos, Standortleiter Mercedes-Benz Werk Vitoria. „Unser Werk ist das Kompetenzzentrum für mittelgroße Vans sowie Elektrotransporter und damit ein wichtiger Bestandteil des Mercedes-Benz Produktionsnetzwerks.“

Im Werk Vitoria wird seit dem Jahr 2003 die aktuelle Van-Baureihe in den Modellvarianten Viano und Vito produziert: Der Mercedes-Benz Viano zielt als Premium-Großraumlimousine auf Privatkunden ab, während der Mercedes-Benz Vito auf die Bedürfnisse von gewerblichen Kunden aus Handwerk, Dienstleistung und professioneller Personenbeförderung zugeschnitten ist. Im Jahr 2010 wurden die neuen Generationen des Viano und des Vito in den Märkten ausgerollt.

Zudem laufen in Vitoria die ersten batterieelektrisch angetriebenen Transporter aus Serienproduktion vom Band: Seit dem Jahr 2010 kommt der Mercedes-Benz Vito E-CELL aus diesem Werk. Mit seinem lokal emissionsfreien Antrieb eignet sich der Vito E-CELL ideal für den innerstädtischen Einsatz und umweltsensible Gebiete. Für den Alltagstest sind bereits über 500 Vito E-CELL produziert und an europäische Kunden ausgeliefert worden. Und seit März 2012 hat Mercedes-Benz Vans sein Portfolio um den Vito E-CELL Kombi erweitert. Dieser Elektro-Transporter ist als komfortabler Siebensitzer mit einer Reichweite von etwa 130 Kilometern ausgelegt.

In den letzten neun Jahren haben sich die aktuellen Van-Baureihen Vito und Viano zu den meistverkauften Fahrzeugen in der Geschichte des Transporter-Werkes in Vitoria entwickelt. So wurden allein im Jahr 2011 weltweit insgesamt 98.000 Fahrzeuge der Baureihen abgesetzt.

Der Standort im Herzen des Baskenlandes, im Nordwesten Spaniens gelegen, entstand Anfang der 1950er-Jahre. Auf einem Werksgelände von 600.000 m² und einer Produktionsfläche von 370.000 m² sind rund 3.200 Mitarbeiter beschäftigt.

Quelle: Daimler AG, Presseinformation 20.06.12