

## Mercedes iPod-Interface-Kit im Viano W639 - Einbauanleitung

Mercedes Benz bietet mit seinem iPod-Interface-Kit eine einfache aber geniale Lösung zur Integration eines iPods in bestehende Fahrzeug-Sound-Systeme.

Für den W639 kann man offiziell ein solches Kit weder als Mercedes Originalzubehör, noch bei der Neufahrzeugbestellung ordern, stattdessen wird man mit einer einfachen Klinken-Buchse (AUX-Buchse) im Handschuhfach vertröstet, die außer der Einspeisung des Audiosignals keine weitere Funktionalität bietet.

Mit dem iPod-Interface-Kit kann man den iPod per Lenkradbedientasten steuern, hat alle nötigen Infos im KI-Display, wird beim Fahren nicht abgelenkt und der iPod wird (sofern das passende Gerät verwendet wird, s.u.) auch noch geladen. Alles in allem keine perfekte Lösung, aber der AUX-Buchse dennoch weit überlegen.

Warum Mercedes verschweigt, dass das iPod-Interface-Kit auch im W639 problemlos funktioniert, ist mir ein Rätsel. Nachfolgend habe ich eine kleine bebilderte Anleitung zusammengestellt, die die notwendigen Einbauschritte zeigt.

Vorweg – diese Anleitung ist lediglich als Denkanstoß gedacht. Wer etwas ähnliches ausprobieren möchte, tut dies ausdrücklich auf eigene Gefahr, ich kann weder eine Garantie dafür übernehmen, dass ein iPod-Interface-Kit bei anderen Fahrzeugen funktioniert, noch möchte ich für irgendwelche Schäden verantwortlich sein, die bei einer Nachrüstung entstehen.

Nun zu den technischen Voraussetzungen.

Unser 2008er Viano Marco Polo ist ausgerüstet mit deinem Comand APS mit DVD Navigation. Ab Werk sind weiterhin das Pixelmatrix-Display, MFL-Tasten im Lenkrad, sowie eine komplett integrierte Telefonfreisprecheinrichtung verbaut.

Das iPod-Interface-Kit wird wohl auch mit dem Audio 50 APS, eventuell auch mit dem Audio 20 laufen, versprechen will ich hier aber nix. Definitiv benötigt man jedoch die MFL-Tasten, sowie das Pixelmatrix-Display im KI. Sollte ein Wagen nicht mit der originalen Freisprecheinrichtung ausgerüstet sein, müssen die Telefon-Tasten per Stardiagnose freigeschaltet werden, um den iPod steuern zu können.

In meinem Fall konnte ich günstig ein gebrauchtes iPod-Interface-Kit bekommen. Es hat die Teilenummer **B6 782 4254** und stammt aus einer B-Klasse.

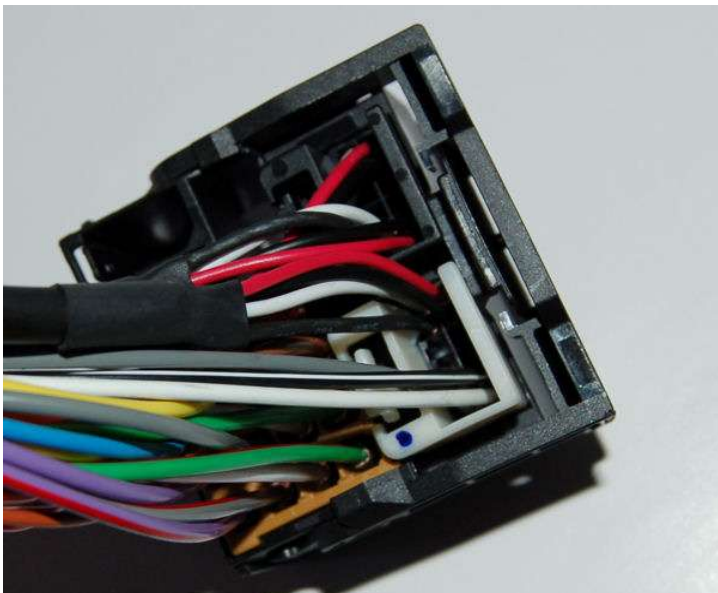
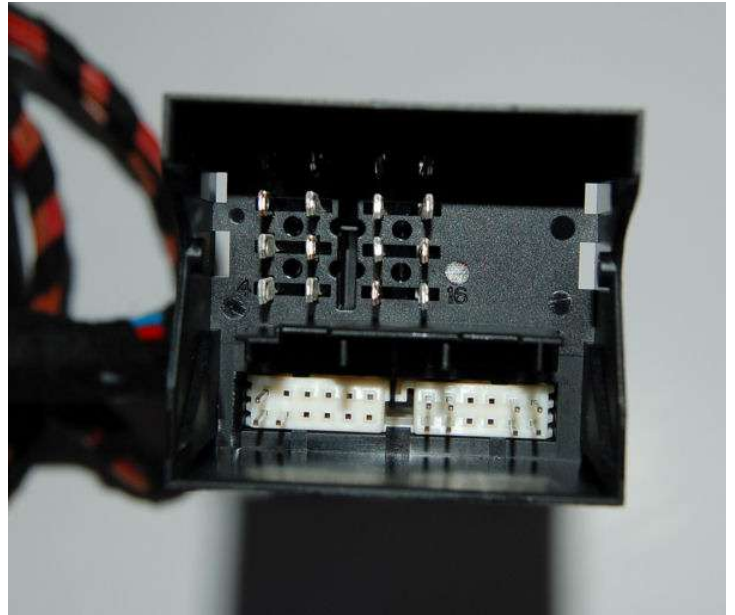


Das iPod-Interface-Kit besteht im Wesentlichen aus drei Komponenten, der Interface-Box, dem Adapter-Kabelbaum und dem iPod-Anschlusskabel mit Gummidurchführung.

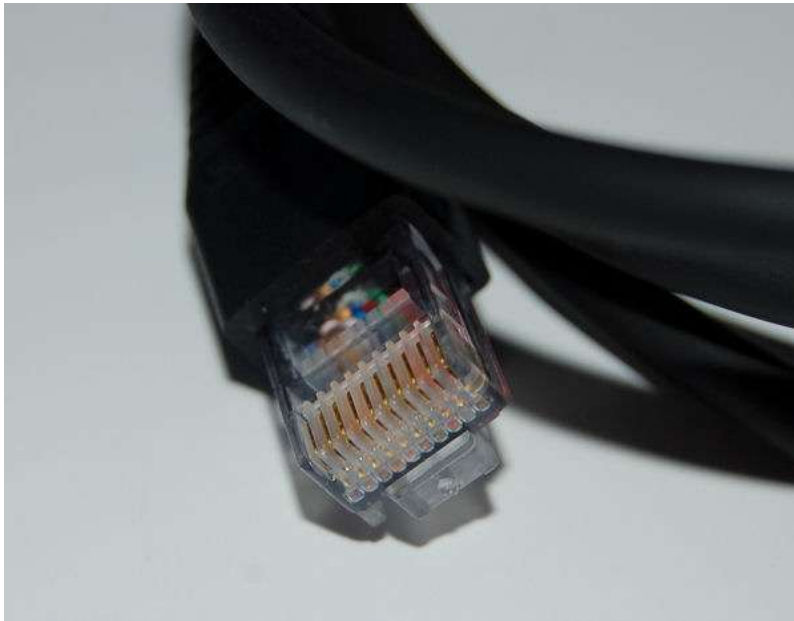
Die Interface-Box:



Der Adapter-Kabelbaum:



Das Anschlusskabel für den iPod:



Im Groben ist der Einbau eine sehr einfache Sache:  
Radio raus, Stecker ab, Adapterkabelbaum dazwischen, Interface-Box anschließen, iPod-  
Anschlusskabel an Interface-Box, iPod dran, fertig.



Die Schritte im Einzelnen:

### **Comand ausbauen**

Wählhebel auf „P“ stellen, um Platz zu haben, das Radio herausnehmen zu können. Am besten alles schön abdecken, damit man mit dem scharfkantigen Radio nichts verkratzt.



Um das Comand herum muss zunächst die Plastikabdeckung abgehebelt werden. Ein passendes Stück Hartplastik rechts und links in die kleinen Auskerbungen stecken und die Blende vorsichtig rundum aushebeln.



Hier die Blende im ausgebauten Zustand:



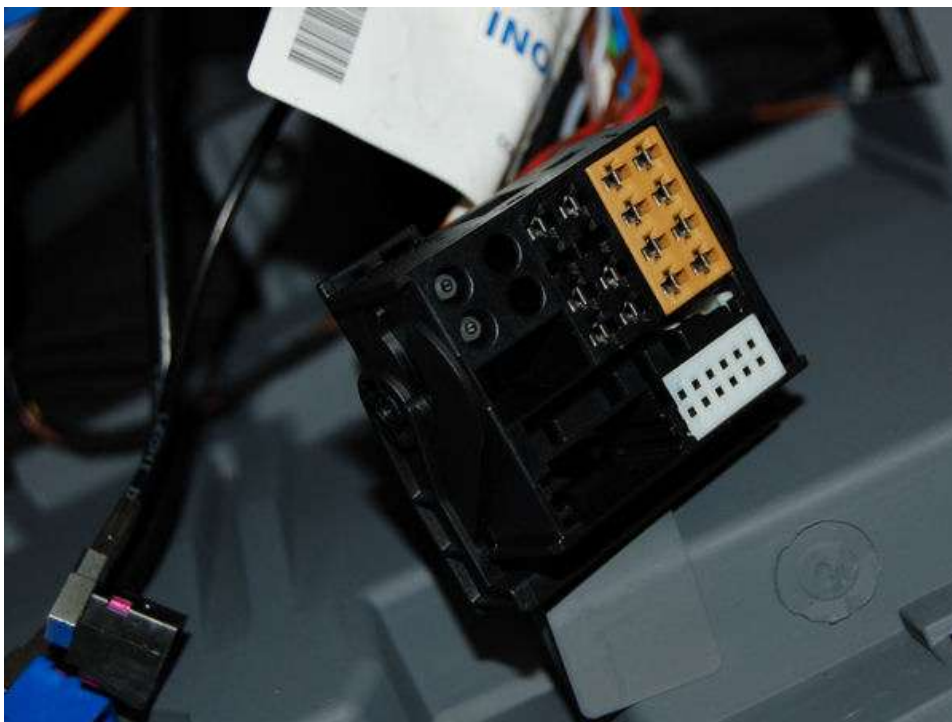
Mit einem 25er Torx Schraubendreher die 6 markierten Schrauben lösen.



Comand herausnehmen und alle Stecker auf der Rückseite entfernen.



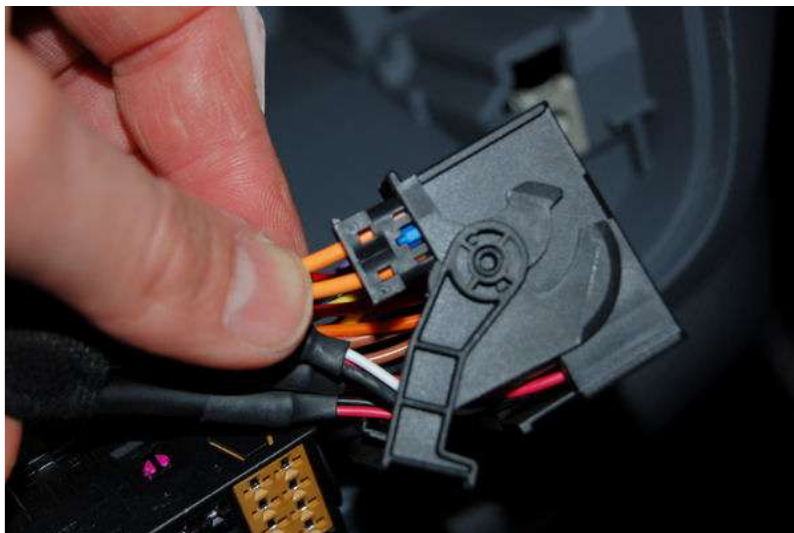
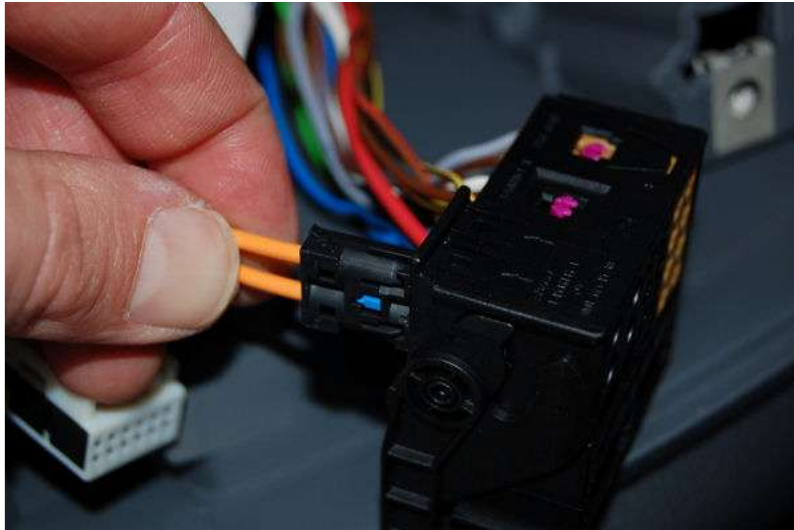
Der fahrzeugseitige Radio-Anschluss-Stecker:





## Adapter-Kabelbaum einbauen

Aus dem fahrzeugseitigen Radiostecker muss nun der Stecker mit den beiden orange-farbenen Lichtleiterkabeln ausgeklipst und in die Anschlussbuchse des Adapter-Kabelbaums umgesteckt werden.



Alle anderen Kabel (bis auf eine evtl. vorhandene AUX-Buchse) werden im Adapter-Kabelbaum durchgeschleift.

Den fahrzeugseitigen Radiostecker auf die Anschlussbuchse des Adapter-Kabelbaums stecken, den dünneren Kabelstrang des Adapter-Kabelbaums, der an die Interface-Box kommt, hinter dem Handschuhfach entlang in den Beifahrerfußraum ziehen und den Adapter-Kabelbaum seitlich im Armaturenbrett verlegen.





## iPod-Anschlusskabel verlegen

Der iPod-Anschluss soll im Handschuhfach liegen. Ist das Fahrzeug mit einer AUX-Buchse ausgerüstet, kann man diese abnehmen und das iPod-Anschlusskabel durch die Öffnung der AUX-Buchse hinter das Handschuhfach führen. (Das iPod-Interface-Kit ist so ausgelegt, dass eine eventuell vorhandene AUX-Buchse nicht weiter genutzt werden kann.)



Für mich kam das so nicht in Frage, denn ich wollte die AUX-Buchse trotz iPod-Adapters weiterverwenden können, um mir auch andere Anschlussmöglichkeiten offenzuhalten. Ich habe daher den Adapter-Kabelbaum etwas modifiziert und kann nun entweder über das iPod-Interface-Kit oder weiterhin über die AUX-Buchse einspeisen. Ich musste allerdings für das iPod-Anschlusskabel ein zusätzliches Loch in das Handschuhfach bohren (Durchmesser ist 18mm).



Für die Kabeldurchführung habe ich einen Platz auf der linken Seite gewählt.  
(Vorsicht mit dem Scharniermechanismus des Handschuhfachdeckels, das ist bei mir schon sehr knapp!)



Das iPod-Anschlusskabel durchstecken und in den Beifahrerfußraum ziehen, Gummimanschette in die Bohrung eindrücken.



## Anschlüsse herstellen

Im Beifahrerfußraum nun die Interface-Box mit den beiden Anschlusskabeln verbinden und mit Kabelbindern am vorhandenen Fahrzeugkabelbaum hochbinden.

Interface-Kit mit angeschlossenem Ur-iPod:  
(Schön zu sehen, der Mercedesstern auf dem iPod-Display.)



iPod-Menü-Anzeige im KI:







Das iPod-Interface-Kit funktioniert laut Hersteller mit folgenden iPod-Modellen:  
iPod Gen. 3, iPod Gen. 4, iPod Photo, iPod Mini, iPod U2

Bei dem aktuellen iPod-Touch, sowie dem iPhone 3G ist die Bedienbarkeit zwar im vollem Umfang gegeben, aber die Ladefunktion wird nicht unterstützt. (Apple hat irgendwann von 12 auf 5 Volt Ladestrom umgestellt.)