

638 - Blaue Beleuchtung des Tacho 1. Teil

bis Modelljahr 09/1999

(c) www.mercedes-v-club.de

Entschuldigt dieses schlechte Foto, aber ich musste 10 Sekunden still halten....

Weil sonst die Kamera nichts aufnimmt....

ist wohl auch zu dunkel gewesen!

In Wirklichkeit sieht's logischerweise besser aus:-)



Mit superhellen und leider bisserl teuren LEDs von Conrad Best.Nr. 187518 5mm blau klar
(mit 1200er Sandpapier bitte mattschleifen)

Es werden 9 Stück benötigt!

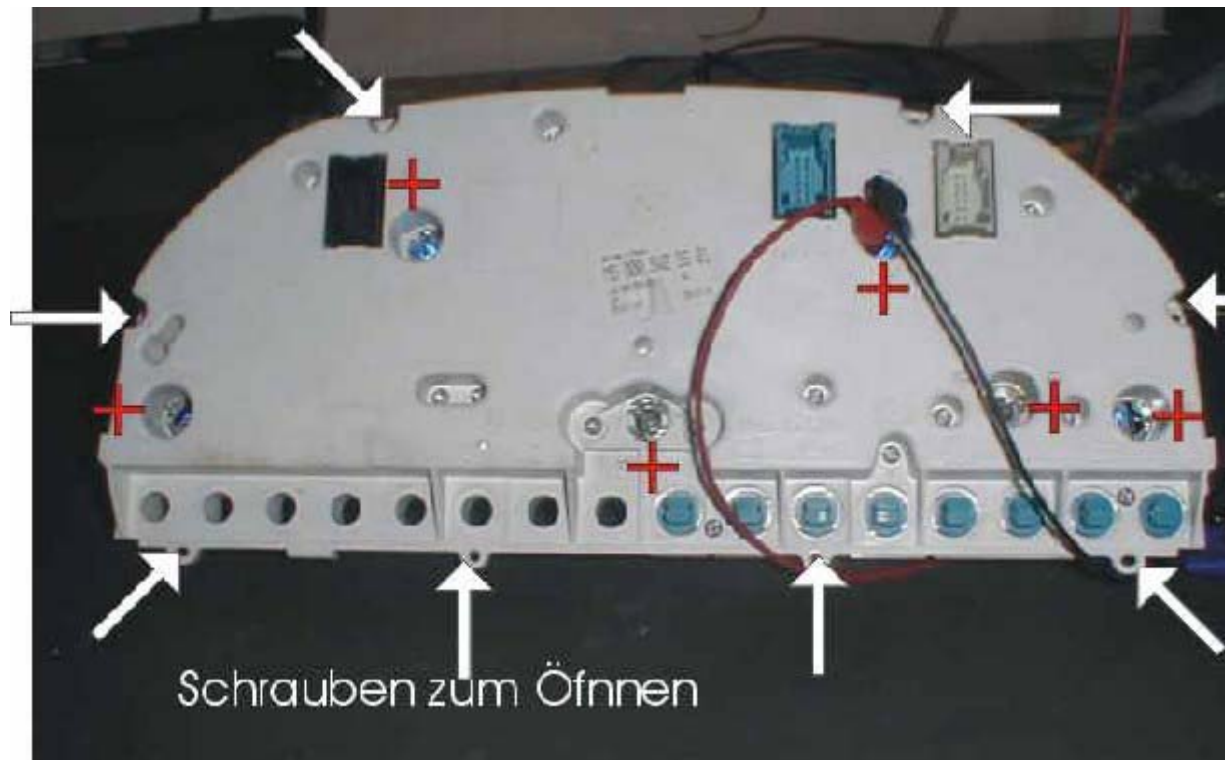
Es empfiehlt sich aber ein bisserl mehr zu bestellen, da die LED's bei falscher Polung kaputt gehen.

Kein Witz!

Dazu noch 9 Stück 560Ohm1/4Watt Widerstände in Reihe zu den LED's

Beim Löten aufpassen dass die LED's nicht zu heiß werden.

So maximal 2 ..4 Sekunden dann wieder auskühlen lassen!



Die + stehen für den Pluspol für die spätere Einlötlaktion!

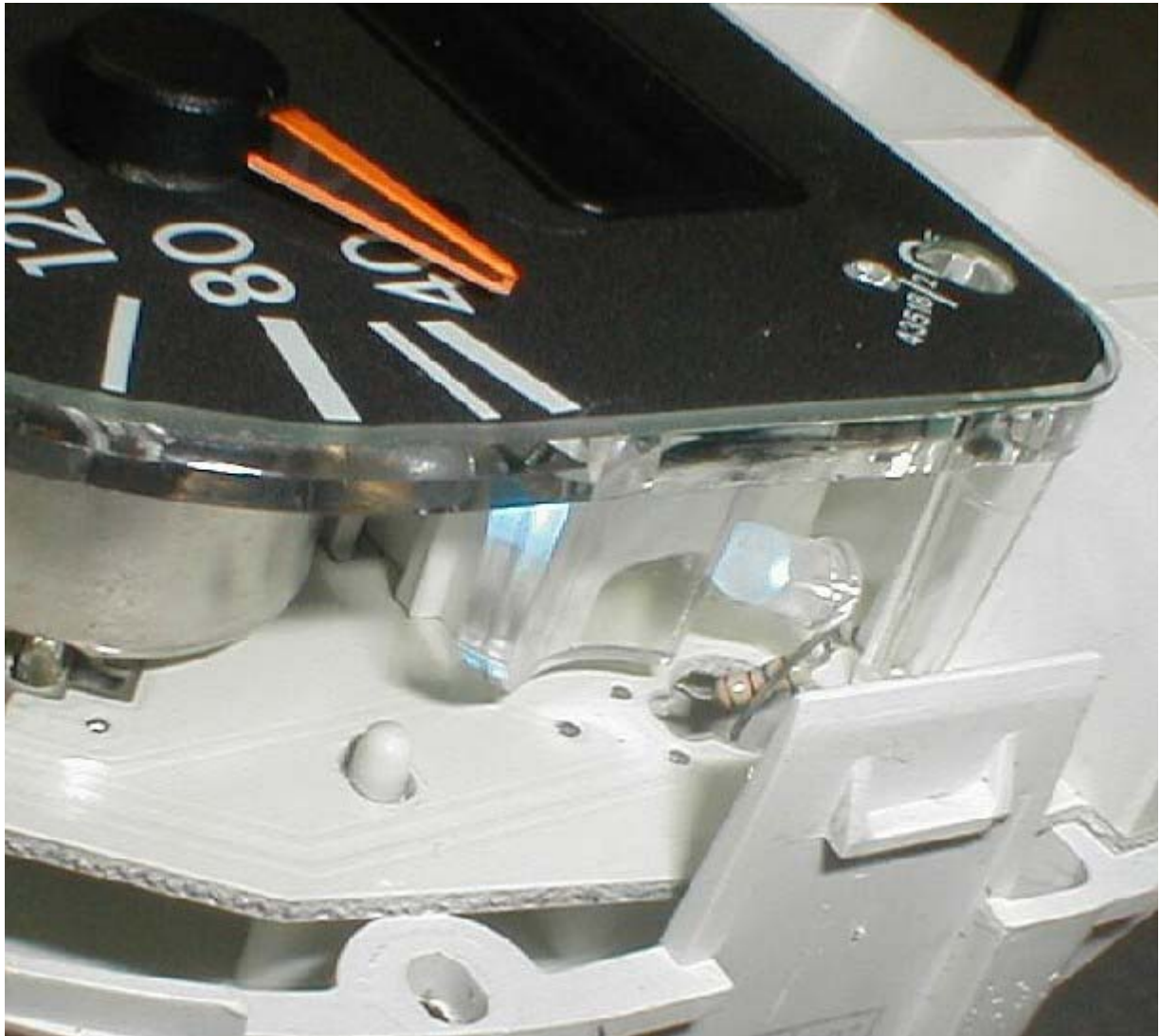
Als nächstes alle LED's ringsrum sauber abschleifen damit sich das Licht diffuser Verteilt.
Sonst hat man später viele Streifen "im" Tacho.

Als nächstes die LED's wie folgt von hinten einlöten!

Hier sind es zwei an der Uhr!



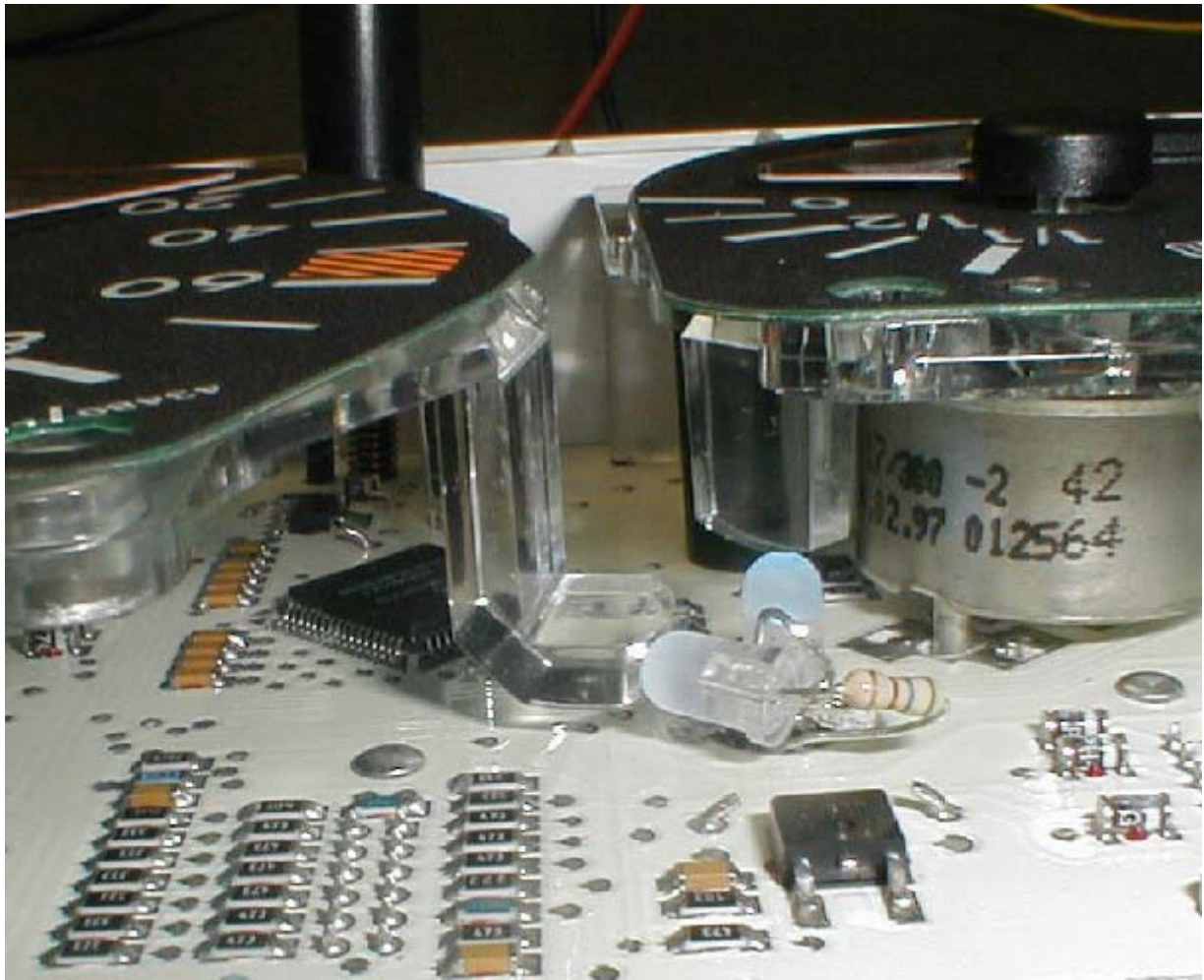
Hier nur eine am Wasserthermometer



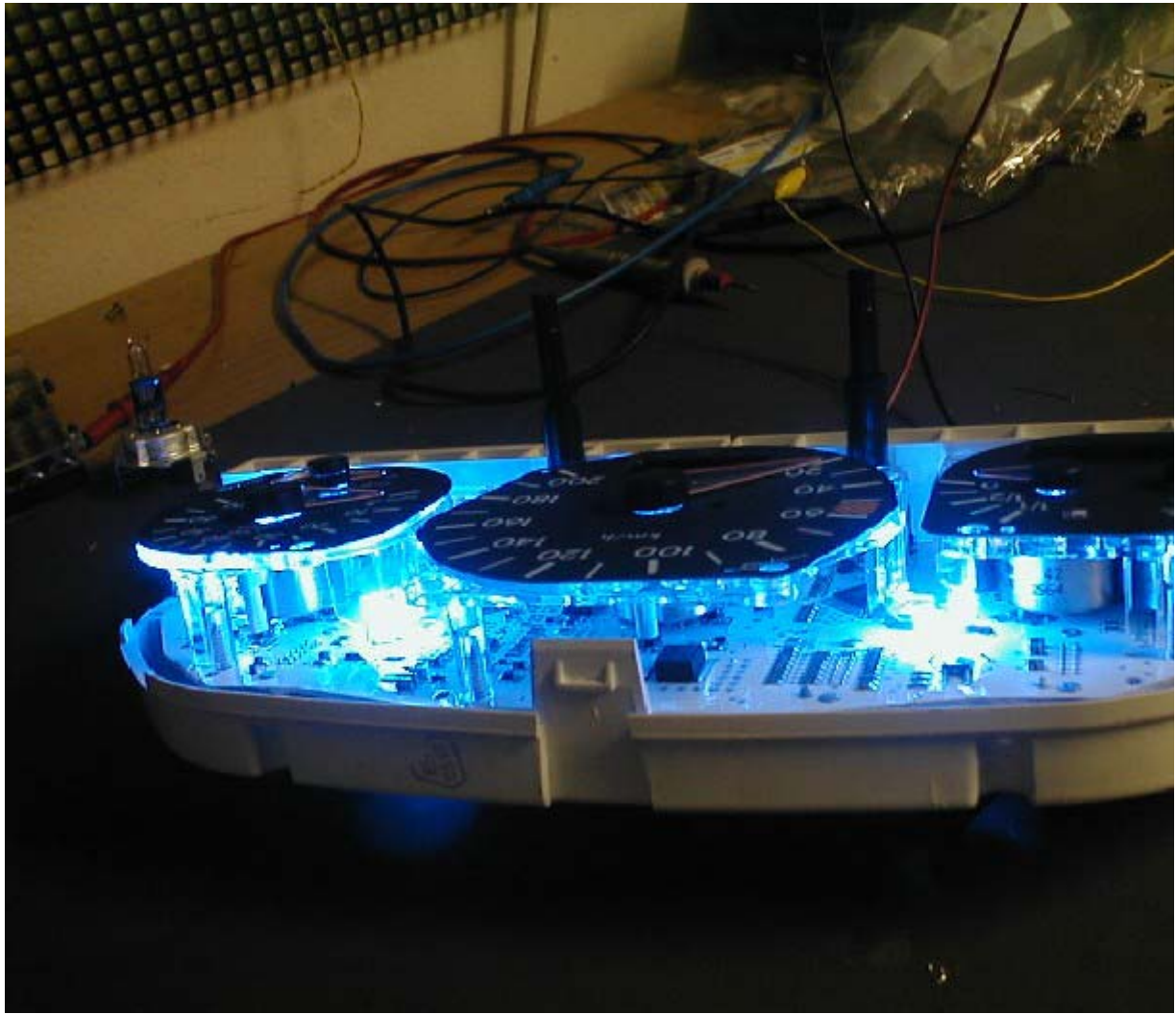
Wieder 2 Stück zwischen Drehzahlmesser und Tacho!



Hier auch 2 zwischen Tacho und Tanke!



Testlauf..... sieht geil aus oder?



Als letztes muss man noch die beiden LEDs für den Km-Zähler und das Thermometer einbauen..... fertig.
Diese beiden sind schaltungstechnisch getrennt von den übrigen LED's da die immer leuchten müssen!
Und nicht vergessen auf die Polarität zu achten, denn die gehen schnell kaputt!
Dazu habe ich oben die + Zeichen eingezeichnet.
Bei diesen 5mm LED's ist + das kleine Metallstück, bei den 3mm (184039) Typen für die Schalterbeleuchtungen ist es das grosse Metallstückchen!
Die Öffnungen am Tachorücken in welchen früher die Lampen steckten können jetzt mit Tesa zugeklebt werden.
Sonst staubts hinten rein! Und die LED's halten eh ewig+3Tage.
Bei den Schaltern läuft es ähnlich!
Da ist es aber ein ziemliches Gefummel diese zu zerlegen.
Dort muss man lediglich die LED's tauschen.
Dazu den beliebigen Schalter ausbauen und erst die Druckkappe oben aushebeln und dann erst die Unterseite mit drei kleinen Schraubenziehern aushebeln....
Einer geht bestimmt kaputt :-)
Bei den Lüftungsschaltern muss man auch die serienmäßigen Lampen durch LED's ersetzen, das Ergebnis ist aber nicht soooo toll (dunkel),
ehrlich gesagt bastle ich gerade an einer besseren Lösung.

Bei meinen Recaros stellte ich fest dass nach dem Einbau in Schalter die direkt einen Motor ansteuern manchmal die LED's plötzlich beim Schalten ausgingen.
In so nem Fall muss man eine 1N4007 Diode in Freilaufrichtung "über" die LED löten.
Die vertragen auch keine Spannungsspitzen wie sie beim Schalten induktiver Verbraucher entstehen.... nur so nebenher!

