

## 638 - Demontage Zentralpaneel

Ein Bericht von: FXP, Musician, vom 17.01.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

### 1. Demontage Schaltung:

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zuerst den Schaltsack ausklipsen und hochziehen und von Unten den Bajonettverschluss für den Schaltknauf lösen und diesen dann kräftig nach oben abziehen.

Bei Automatikgetriebe zuerst den Ring um die Kulisse entfernen.

Alternative: Der Schaltsack-Rahmen lässt sich ganz einfach leicht zusammenbiegen so daß er durch die Öffnung des Paneels passt.

Dazu muss man den Schaltknauf nicht demontieren



### 2. Demontage Radio und Einbaurahmen:

Das Radio mit dem entsprechenden Entriegelwerkzeug ausbauen, alle Kabel vom Radio lösen.

Nun den DIN 1 Blech-Einbaurahmen ausbauen.



### 3. Entfernen der Verschraubungen:

Das Zentralpaneel ist mit insgesamt 4 Schrauben befestigt.

2 Schrauben rechts und links in den oberen Frischluftdüsen (Kaltluftduschen) und 2 Schrauben im Radioausschnitt unten lösen (siehe gelbe Pfeile).

Achtung:

Damit die Schrauben nicht in die Lüftung oder das Armaturenbrett fallen und eventuell verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines magnetischen Schraubendreher oder Bits.

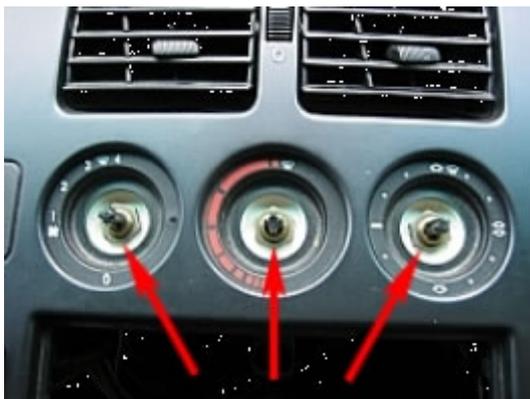


4. Bei Fahrzeugen vor Modellpflege 03/1999 müssen zusätzlich noch die 3 Drehregler für Heizung und Lüftung gelöst werden.

Dazu einfach die Stellknöpfe abziehen oder vorsichtig abhebeln und die darunter liegende Mutter abschrauben, so dass bei Abnahme des Panels die Regeleinheit ersteinmal nicht mit herausgenommen wird.

Wer diese noch ausbauen muss, kann die Stecker entfernen und die 3 farbigen Bowdenzüge aushaken.

Falls Ihr beim Einbau nicht mehr weißt, welcher Bowdenzug wohin kommt, am Ende des Beitrages findet Ihr ein entsprechendes Foto



5. Lösen der Kabelverbindungen von den Schaltern und Abheben des Zentralpanels:

Wenn man das Panel jetzt vorsichtig anhebt, bitte daran denken, dass die Schalter im unteren Bereich nicht über sehr lange Kabel verfügen und man die Steckschuhe vorsichtig Stück für Stück entfernen muss.

Das Resultat ist dann auf Bildern unten zu sehen.

Links Fahrzeug ab Modellpflege 03/1999, rechts vor MoPf



#### 6. Zusammenbau:

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Bitte darauf achten, dass alle Kabel für das Radio und die Schalter entsprechend bereitliegen, bzw. angeklemt werden und nicht hinterher mühsam aus dem Armaturenbrett wieder "hervorgetaucht" werden müssen.

Beim Einbau erst das Panel oben Richtung Frontscheibe wieder einsetzen.

Bei Fahrzeugen vor Modellpflege 03/1999 dabei mit der linken Hand durch das offene Radiofach die Wellen für die Regelknöpfe der Heizung/Lüftung-Regleinheit wieder durch die entsprechenden Löcher führen.

Die Überwurfmuttern erst einmal locker draufschauben, damit alles hält.



#### 7. Abschließend noch das versprochene Bild der HZE-Bowdenzüge vor MoPf 03/1999:

