

## 638 - Defekte elektronische Sitzverstellung

Ein Bericht von: Fuetti, vom 26.10.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Bei meinem Fahrzeug brannte die Sicherung im Fahrersitz (30 A) durch, wenn die Sitzhöhe vorn in unterer Endstellung ankam.

Physik des Fehlers:

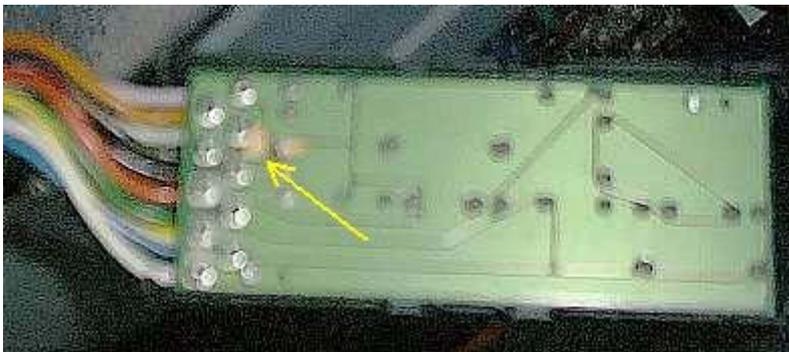
- Schalterkontakte Richtung unten klebten zusammen durch hohen Stellmotorstrom
- Überlast an der Sicherung, diese brennt durch in Endstellung
- ein Stecken der gleichgroßen Sicherung bringt nichts, brennt wieder durch
- Überbrücken der Sicherung ließ den entsprechenden Leiterzug der Schalterplatine durchbrennen
- dadurch wurde der Strompfad für die Richtung Hoch wieder frei, Motor läut wieder

Die Demontage der Teile brachte es ans Licht, durch die Bewegung bei der Demontage lösten sich die verklebten Schalterkontakte wieder.

- Schalterknöpfe waagrecht abziehen
- die 3 Abdeckstopfen mit Madenzieher herauspopeln
- 3 kleine Torx-Schrauben herausdrehen
- Seitenabdeckung Fahrersitz abnehmen
- Schalterplatine abschrauben
- Deckel Rückseite entfernen
- Zinnbrücke auflöten, evtl. mit dünnem Draht verstärken
- prüfen ob alle Schalter in beiden Richtungen richtig klicken
- alles zusammenbauen

Übrigens im MB-eigenen Schaltplan ist ein Fehler beim Schalter S140 s4 (Koordinate A15) - linker Kontakt 1 gehört an Klemme 5 nicht an 6, so würde der Motor nur in einer Schalterstellung drehen...





Dabei fielen mir die Rillen auf der Rückseite der Sitz-Abdeckung auf, wer weiß, wofür diese geschaffen sind?

Was steckt man da hinein?



Antwort (von Sessi):

Dort werden Zusatzsicherungen verbaut z.B. Businesskonsole