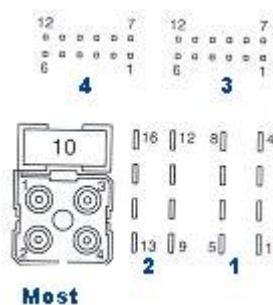


## Mercedes Iso Steckerbelegung für Audio-, Comand- und Agw Verstärkersysteme



### Comand APS NTG 2

#### Stecker 1-Lautsprecher

Pin1 HR+  
Pin2 VR+  
Pin3 VL+  
Pin4 HL-  
Pin5 HR-  
Pin6 VR-  
Pin7 VL-  
Pin8 HL-

#### Stecker 2

Pin 9 Can-Low  
Pin10 Telefon Mute  
Pin11 Can-High  
Pin12 Anschluss Nr.31 Masse Minuspol  
Pin13 Antenne  
Pin14  
Pin15 Anschluss Nr.30 Plus Dauerstrom  
Pin16 Wakeup

#### Stecker 3

Pin1 externer Lüfter Masse  
Pin5 AUX\_Shield  
Pin6 AUX Links  
Pin7 externer Lüfter Plus  
Pin11 AUX Masse  
Pin12 AUX Rechts

#### Stecker 4

Pin1 Voice Audio+  
Pin2 Voice Audio-  
Pin3 Audio Masse  
Pin4 Mikro Mute  
Pin4 Wakeup

Stecker Most  
Pin1 Most Input  
Pin2 Most Out

### Comand APS W211/R171 usw

T=Most out  
R=Most in  
Pin 1= Plus  
Pin 2 = Masse  
Pin 3 = Wakeup Wake Up  
Pin 4 = hier ist nix .....oder doch?

### Anschlussplan Audio Gateway

auch AGW genannt Verstärker und Tuner in einem Gerät von Becker Automotive (Daimler Chrysler Mercedes)

siehe auch <http://www.mercedesblog.de/modules.php?name=Forums&file=viewtopic&t=72>

#### Pins Beschreibung

A

Der größte Anschlussstecker =Lautsprecher

- 1 Subwoofer A +
- 2 Subwoofer A -
- 3 Subwoofer B +
- 4 Subwoofer B -
- 5 Center+
- 6 Center-
- 7 VorneLinks+
- 8 VL-
- 9 HL+
- 10 HL-
- 11 HR+
- 12 HR-
- 13 VR+
- 14 VR-

B

Links neben Lautsprecherstecker

- 1 Antenne Steuerleitung- kann auch für Verstärker genutzt werden
- 2
- 3 Masse -
- 4 Plus +

C

Links der nächste Stecker

- 1 Surroundlautsprecher HL+
- 2 SHL-

3 SHR+  
4 SHR –

D

Auf der anderen Seite:  
Anschlussstecker Most – Lichtleiter

T =Mostausgang

R =Mosteingang

1 Telefon stumm Mute

2 Can-B high

3 Wake up Startsignal

4 Can-B low

E

Antennenanschlüsse Doppeltuner