

NEUE GEFAHRGUT-BROSCHÜRE

Leitfaden für Fahrer

Autor Klaus Ridder dürfte wohl allen Gefahrgutspezialisten ein Begriff sein. Sein „Gefahrgut-Handbuch“ gilt als das Standardwerk der Branche. Die Fahrerfibel „Der Gefahrgutfahrer“ als Kurzausgabe für unterwegs erscheint jetzt in der 20. Auflage. Auf knapp 700 Seiten beinhaltet die Broschüre alle für den Fahrer wichtigen Vorschriften, Gesetze und Hinweise im Umgang mit gefährlicher Ladung. Die Ausgabe des Jahres 2007 berücksichtigt insbesondere die neuen Tunnelregelungen: So kann der Fahrer die jeweilige Tunnelkategorie aus der ADR-Gefahrgutliste entnehmen. „Der Gefahrgutfahrer“ erscheint in der Reihe Ecomed Sicherheit bei der Verlagsgruppe Hüthig Jehle Rehm und kostet 29,80 Euro (ISBN: 978-3-609-66348-7).

SECHSTES MERCEDES VAN-TREFFEN IM SPESSART

Pflichttermin für Fans von Vito & Co.



Im nächsten Jahr dürfte der Sportplatz nicht mehr ausreichen, ein Umzug ist geplant.

Zum sechsten Jahrestreffen des 1. Mercedes-V-Clubs trafen sich rund 70 Fahrer von Mercedes-Vans und Transportern aus ganz Deutschland in Rothenbuch. Erstmals waren in diesem Jahr neben den populären Typen V-Klasse und Vito auch Fahrzeuge der Baureihen Sprinter und MB 100 vertreten. Der 2002 gegründete und mittlerweile rund 600 Mitglieder starke Verein

möchte sich künftig bewusst für alle Mercedes-Transportertypen öffnen – ein Engagement, das mittlerweile auch vom Hersteller anerkannt und tatkräftig mit Exponaten unterstützt wird. So war ein O 319 ebenso beim Treffen dabei wie einer der wenigen gebauten Viano 5.0. Nähere Informationen über den Verein und seine Aktivitäten unter www.mercedes-v-club.de

Anzeige



KONFEKTIONIERTE KÜHLFAHRZEUGE DIREKT BEIM UMRÜSTER

Kress und Renault Trucks kooperieren



Auch für den neuen Renault Maxity gibt es einen passenden Kühlaufbau von Kress.

Die bestehende Zusammenarbeit zwischen dem Kühlspezialisten Kress Fahrzeugbau und Renault Trucks Deutschland trägt neue Früchte: Sowohl der Renault Master als auch der Leicht-Lkw Maxity sind jetzt mit speziell abgestimmten Kühlaufbauten der Nordbader erhältlich. Die Aufbaugrößen sind optimiert für die Beladung mit Eurokisten, beim größten Modell des Renault Master können nach Herstellerangaben bis zu 210 E2-Kisten oder fünf Europaletten untergebracht werden. Die Aufbauten sind aus einteiligen, fugenlosen Vollkunststoff-Isolierelementen gefertigt, sämtliche Beschläge und der Portalrahmen sind aus Stabilitätsgründen in Edelstahl ausgeführt.

DFB-FRAUEN NEU MOTORISIERT

Mannschafts-Mobil

Die Damen-Auswahl des Deutschen Fußball-Bundes (DFB) übernahm in Magdeburg ihren neuen Teambus. Der zweiachsige Mercedes Tourismo verfügt über 32 Sitze, Komfortausstattung und eine Bordküche.



Mit 408 PS zum Länderspiel: DFB-Damen.