

# Erfolgreiche Teilnahme an der Paris Dakar 2006

## ORC Mercedes-Benz Serviceflotte für Rallye Dakar

- Unimog U400 als „Fast Service“
- Actros 3354 mit Allradantrieb und Werkstatt an Bord
- Mercedes-Benz M-Klasse und Viano 4MATIC komplettieren Flotte
- „Mercedes-Benz Service“ und „Kwikpower International“ Partner
- Ehemalige DTM-Rennfahrerin Ellen Lohr pilotiert Rallye-Prototyp



Stuttgart - Mit der Präsentation des neuen „Kwikpower Mercedes-Benz Teams“ in Stuttgart fiel der offizielle Startschuss zu einem spannenden Programm. Am 31. Dezember 2005 startete die ehemalige Mercedes-Benz-Werksfahrerin Ellen Lohr zur Rallye Dakar. Mercedes-Benz unterstützte Lohr und das Einsatzteam ORC Sport-Service aus Nellingen nahe Stuttgart mit Servicefahrzeugen. „Mit unserem Engagement bei der Rallye Dakar wollen wir die Möglichkeit nutzen, die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit des gesamten Produktpalette der Marke Mercedes-Benz unter Beweis zu stellen“, so Andreas Renschler, im Vorstand von DaimlerChrysler zuständig für den Geschäftsbereich Nutzfahrzeuge.



Im Flaggschiff der Marke, dem Mercedes-Benz Actros 3354 mit Allradantrieb, begleitete eine mobile Werkstatt den Einsatz. Wie geschaffen für extremste Einsätze ist der Mercedes-Benz Unimog U400, der als schnelles Ersatzteillager auch für den Truck-Wettbewerb gemeldet war. Das neue Großraumfahrzeug Mercedes-Benz Viano 4MATIC und drei M-Klasse-Fahrzeuge komplettierten die Serviceflotte. Die neue M-Klasse bietet die ideale Plattform sowohl als Begleit- wie auch als Wettbewerbsfahrzeug.

### **Mercedes-Benz Service und Kwikpower International starke Partner**

Der DaimlerChrysler Geschäftsbereich „Global Service and Parts“ unterstreicht mit dem Engagement seine Stellung bei Service- und Logistikleistungen. In insgesamt 160 Ländern weltweit ist Mercedes-Benz Service im After-Sales erfolgreich. Die englische Firma „Kwikpower International“ hat sich ebenfalls weltweit einen Namen gemacht – als Experte für erneuerbare Energie und alternative Kraftstoffe. Neben diesen beiden Hauptsponsoren wurde das Team von weiteren starken Partnern unterstützt. NAVIGON, der europäische Marktführer für mobile Navigationssysteme war ebenso mit am Start wie Airnergy. Die noch junge Firma aus Hennef ist erfolgreich mit Geräten für Atemluft-Therapie.

### **Ellen Lohr und Detlef Ruf im Rallye-Prototypen auf Basis der M-Klasse**

Das Wettbewerbsfahrzeug von Ellen Lohr und Beifahrer Detlef Ruf war ein Prototyp auf Basis der neuen Mercedes-Benz M-Klasse. Er wurde in Eigenregie vom Team ORC Sport-Service unter der Leitung von Hans Baur und Konstrukteur Andreas Lennartz entwickelt. Nach ersten erfolgreichen Tests in Tunesien startete das Kwikpower Mercedes-Benz Team am 9. November beim Finale des Marathon-Weltcups in den Vereinigten Arabischen Emiraten – als Generalprobe für den Wüstenklassiker Dakar. Die Rallye Dakar

begann am 31. Dezember 2005 in Lissabon und führte über etwa 9000 Kilometer durch Nordafrika in die senegalesische Hauptstadt Dakar. Zielankunft dort war am 15. Januar 2006.

**Hier noch ein paar Bilder nach der erfolgreichen Ankunft in Dakar:**



**Viano 4x4 im Service-Camp...**



...auf der Etappe...



...und in Action.

