

## Anleitung zum Aus- und Einbau der Luftfederbälge beim V220CDI EZ 10/2001

Da sich das Heck meines Vau innerhalb von 12 Stunden um ca. 20mm senkte, führte ich eine Dichtigkeitsprüfung durch und kam zu dem Ergebnis, dass die Anschlüsse der Luftbälge undicht sein müssen. Die Spüli-Methode funktioniert ja nicht in eingebautem Zustand (weil man nicht rankommt). Also Bälge ausbauen.

Zuerst muss die ENR deaktiviert werden: Zündung ein und den ENR-Taster im Zentralpanel ca. 2 sec. gedrückt halten,



bis die rote Warnleuchte im Kombiinstrument (KI) leuchtet.



Dann wird das Fahrzeug gegen Wegrollen gesichert, hinten angehoben und die Räder demontiert.



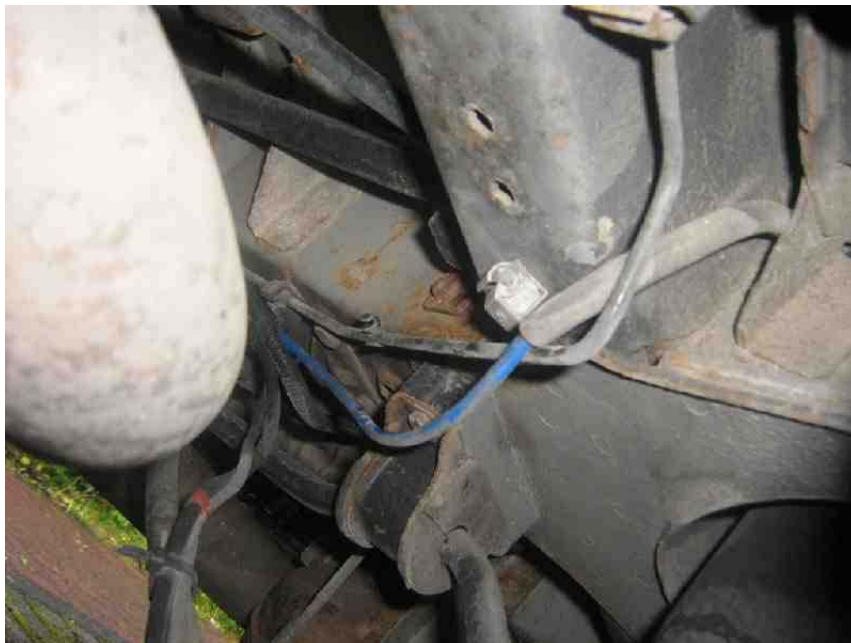
Jetzt kann man die beiden Inbusschrauben der oberen Befestigung abschrauben.



Um den Luftbalg einfacher herausnehmen zu können, zuerst die Luftleitungen aus den Befestigungen ausklipsen.



Das sieht dann so aus:



Dann den Balg vorsichtig nach unten herausziehen





und die Luftleitung abziehen. Dazu nimmt man am besten einen 6mm-Maulschlüssel, um den Verschluss (schwarzer Kunststoffring) in den Sitz hineinzudrücken. Erst dann den Schlauch abziehen (sitzt manchmal sehr fest).



Dann wird der schwarze Haltering ausgeklipst, um an den darunter liegenden O-Ring zu gelangen. Alten O-Ring rauspuzzeln



den Sitz auf Sauberkeit überprüfen



und neuen vorsichtig einsetzen. Dann kommt der Haltering wieder an seinen Platz und schon kann die – ca. 5mm gekürzte – Luftleitung wieder eingesteckt werden, und zwar 15mm. Ich habe gleich neue Leitungen eingebaut, da die alten schon etwas kurz waren. Das sieht dann so aus:



Darauf achten, dass sie Luftleitungen richtig in die Platte eingeklipst werden, damit sie beim Einbau nicht abgedrückt werden. Gelb ist links, blau ist rechts.

Dann wird der Balg soweit zusammengedrückt



damit er sich besser einbauen lässt und nicht verkantet oder sich verdreht.

Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Beim Absenken des Vau darauf achten, dass die untere Aufnahme richtig sitzt, also langsam absenken!!!



Ich habe dann die neuen Luftleitungen noch zum Presser verlegt – einfach die alten raus gezogen und die neuen hinterher geschoben, neue O-Ringe in die QSV (funktioniert genauso wie an den Luftbälgen, auch die O-Ringe sind die gleichen), die Luftleitungen eingesteckt, Motor gestartet und den ENR-Taster solange gedrückt, bis die Warnlampe erlischt. Die Lampe blinkt evtl. noch als Höhenwarnung (wg. zu geringer Höhe), aber nur bis das Niveau erreicht ist.

Fertig, und alles wieder dicht.

Gruß Thomas TheDuke