

# Wartungsumfang an den Vito´s/ V-Klassen mit/ohne ASSYST

## Baumuster 638

(c) www.mercedes-v-club.de

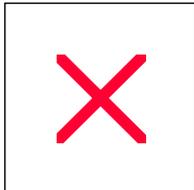
- Der erste Prüfpunkt beginnt in der **Direktannahme**. Dieser Punkt nennt sich "**Kontrolle durch den KD- Berater**", der KDB muß dann in einer Vorabkontrolle das Fahrzeug auf Lack-Korrosionsschäden und Unfallschäden überprüfen . Auf Verschleißerscheinungen an Reifen und offensichtliche Schäden werden beachtet und mit dem Kunden besprochen.

Die nächsten Punkte werden durch den Wartungsmonteur in der Werkstatt abgearbeitet.

- **Bremsentest auf Prüfstand**, das Fahrzeug wird auf einem Prüfstand auf Funktionsfähigkeit der Bremsen geprüft. Dabei werden die Werte der Bremskraft an den Reifen ermittelt, untereinander verglichen und in dem Wartungsblatt notiert.

## Motorraum

- **Motorölwechsel** in dem Motor wird nun das Öl und die Filterpatrone gewechselt.  
**Hinweis:** Der KDB fragt in den seltensten Fällen nach der Ölsorte, die der Kunde sich wünscht. Bitte immer den KDB auf Verwendung eines günstigen Öles hinweisen, diese "günstigeren" haben meist die Viskosität 10W-40 und erfüllen alle DC Vorgaben.



- **Flüssigkeitsstand prüfen, richtigstellen.** Bei Flüssigkeitsverlust Ursache feststellen und beseitigen - gegen gesonderten Auftrag.
  - **Motorkühlsystem**, Korrosions-/Frostschutz prüfen, ggf. richtigstellen, und im Wartungsblatt notieren
  - Hydraulik-Bremsanlage**,

## **Servo- Lenkung, Scheibenwaschanlage**

Zu jedem Prüfpunkt ist der IST-Zustand im Prüfblatt zu Vermerken

### **Motor**

- **Zündkerzen erneuern** Motor 111 (Benziner)
- **Kraftstofffilter entwässern** Motor 611 (Diesel) bei Filter mit Wasserabscheider
- **Luftfilter** auf Verschmutzung prüfen, Nach Befund erneuern- gegen gesonderten Auftrag, spätestens jedoch alle 3 Jahre erneuern, Einbaudatum beachten

### **Fahrzeuginnenraum**

- **Wartungsrechner ASSYST zurücksetzen (wenn vorhanden)**
- **Staubfilter der Heizung erneuern**
- **Funktionsprüfung**
  - Signalanlage, Kontrolleuchten
  - Scheinwerfer, Außenleuchten
  - Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage

### **Laufräder, Bremsen**

- **Reifenluftdruck** Richtigstellen, incl. Reserverad
- **Bremsbelagdicke prüfen**

### **Fahrzeugunterseite**

- **Dichtheits und Zustandsprüfung** Auf Scheuerstellen und Leitungsverlegung achten !
  - **Alle Aggregate:** Motor, Getriebe, Lenkung, Lenkhelpumpe
  - **Alle Leitungen und Schläuche, Sensorenkabel**
  - **Gummimanschetten der Vorderachs-Traggelenke, Gummimanschetten der Antriebswellen, Stoßdämpfer, Luftbälge**
  - **Gummimanschetten der Vorderachs-Traggelenke, Gummimanschetten der Antriebswellen, Stoßdämpfer, Luftbälge**

## Zusatzarbeiten zum Wartungsdienst

- **Anhängevorrichtung** mit abnehmbaren Kugelhals: Reinigen nach Prüfung
- **Anhängevorrichtungsmieren** und auf Funktion prüfen
- **Alle Aggregate:** Motor, Getriebe, Lenkung, Lenkhelpumpe

## Zu jedem 2. Wartungsdienst

- **Mechanisches Getriebe** Ölwechsel
- **Kraftstoffvorfilter erneuern** Motor 611
- **Kraftstoffhauptfilter erneuern** Motor 611
- **Luftfiltereinsatz (ohne Anzeige)** erneuern
- **Keilrippenriemen** auf Verschleiß und Beschädigung prüfen

## Zu jedem 4. Wartungsdienst

- **Automatisches Getriebe** Ölwechsel

## Zusätzliche Wartungsarbeiten nach Jahren

- **alle 2 Jahre** Hydraulik- Bremsflüssigkeit erneuern
- **alle 3 Jahre** Kühlmittel erneuern
- **alle 6 Jahre** Keilrippenriemen erneuern (nicht Baumuster 638.09/.19/.29)