

Demontage des Heckstoßfängers

Ein Bericht von: FXP, vom 17.01.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

1. Ausschnitt (siehe gelbe Pfeile) Lösen der Kunststoffmuttern



Eine kleine Knarre mit 10er Nuss und Verlängerung ist nötig um die teilweise weit innenliegenden Muttern zu lösen

2. Lösen der Blechschrauben im Radhaus



Im Radhaus sitzt, vermutlich unter einer dicken Schicht aus Dreck und Unterbodenschutz eine kleine Blechschraube, mit der die Ecke der Stoßstange an der Karosserie verschraubt ist. Mit etwas Intuition oder einem Schminkspiegel kann man den Schraubenkopf lokalisieren. Das Bild zeigt übrigens die Ecke des Stoßfängers mit der Schraube wie sie aus dem Radhaus kommt (Pfeil).

Die Ecke so wegzubiegen funktioniert nur bei einer kaputten Stoßstange - also nicht nachmachen !!!

3. Stoßfänger abziehen

Der Stoßfänger kann nun einfach nach hinten abgezogen werden.

Da das Teil an sich wenig formstabil ist empfiehlt es sich diesen Vorgang mit 2 Personen durchzuführen.

Das Bild zeigt einen Stoßfänger von innen - man beachte die Detailverliebtheit der DC-Mitarbeiter, das Innenteil wurde sorgfältig mit Klebetape fixiert....



Montiert man einen neuen Stoßfänger müssen die Ausschnitte für AHK selbst eingesägt werden, also den "alten" als Schablone behalten.

4. Vau ohne Stoßfänger



5. Anbau

Anbau funktioniert in umgekehrter Reihenfolge, zuerst draufschieben.

Die Ecken können erst kurz vor dem Radkasten in ihre Rastung (siehe Bild) eingeschoben werden.

Dann die Kunststoffmuttern aufschrauben und zuletzt die beiden Blechschrauben in den Radhäusern (das kleine Loch ist übrigens dort, wo der kleine gelbe Pfeil hinzeigt).

